

VYPRACOVAL	JIŘINA SLONKOVÁ	4Z EKO, s.r.o. Dr. Ant.Hobzy 224/12 Stařečka 674 01 Třebíč	
KONTROLOVAL	ING. RADEK HOLÍK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny			
KAT.ÚZEMÍ: Třešť, Pan. Rozsíčka, Stajiště, Bezděkov, Pavlov			
NÁZEV AKCE: III/4066 Třešť - Pavlov		DATUM	březen 2019
		FORMÁT	A4
PŘÍLOHA: SO 101 Komunikace		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO PARÉ	

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.1	Název stavby:	2
1.2	Objednatel:	2
1.3	Zpracovatel:.....	2
2.	VŠEOBECNĚ	2
3.	REKONSTRUKCE VOZOVKY – SO 101 Komunikace	3
4.	PŘÍSLUŠENSTVÍ A VYBAVENÍ KOMUNIKACE.....	5
4.1.	Dopravní značení	5
4.2.	Odvodnění	5
4.3.	Záchytná bezpečnostní zařízení	6
5.	PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
5.1.	Přístup na staveniště	6
5.2.	Dopravně-inženýrská opatření	6
5.3.	Harmonogram.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Název stavby:

III/4066 Třešť – Pavlov

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

1.3 Zpracovatel:

4Z eko, s.r.o.
Dr. Ant. Hobzy 224/12
674 01 Třebíč
IČ 293 550 52

2. VŠEOBECNĚ

Projekt je zpracován na základě zadávací dokumentace v objednávce investora, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Projekt řeší opravu vozovkového souvrství komunikace III/4066 v úseku od výjezdu z města Třešť v km 0,625, kde se napojuje na most 4066-1. Dále pokračuje extravilánem k obci Stajiště a poté do obce Pavlov, kde je v km 7,840 u stávajícího DZ začátek obce ukončen. Celková délka opravovaného úseku je 7,215 km. Projekt řeší opravu vozovky silnice ve stávajícím šířkovém uspořádání v šířce průměrně 5,5 metru. Součástí je odvodnění.

3. REKONSTRUKCE VOZOVKY – SO 101 Komunikace

Silnice je na základě posouzení inspektory silnic zadavatele zařazena do km 6,775 do klasifikačního stupně 5, od km 6,775 do stupně 4.

Celková délka opravy je 7215 m.

Stávající komunikace je proměnlivé šířky od 5,00 – 5,90m. Oprava komunikace je navržena ve stávajícím směrovém a výškovém vedení s vyrovnaním plynulosti. Komunikace je navržena se základním příčným sklonem 2,50%. Ve směrových obloucích je vozovka klopena na jednostranný příčný sklon.

Technologie opravy komunikace vychází z provedených kopaných sond ve vozovce a jednání s investorem. Úprava konstrukce vozovky vychází dle TP 170 ze třídy dopravního zatížení TDZ V a návrhové úrovně porušení D1. Na základě požadavku zadavatele je pro obrusné vrstvy použita odchýlně od TP 170 směs ACO 11+

ÚSEK č. 1 v km 0,625 – 2,520

V úseku č.1 nemůže být vzhledem k výskytu stromořadí, svírajícího stávající vozovku, realizována recyklace za studena. Povolání ke kácení má pouze 8 ks stromů – viz SO 801. Po vykácení stromů se odfrézují pařezy do hloubky min. 80cm, prostor bude zasypán vhodným nenamrzavým materiálem a ztuhnut po vrstvách max. 30cm. Dále se provede na stávající vozovce celoplošná recyklace za studena dle TP 208. Následně se vytvoří infiltrační postřik a položí dvě vrstvy obalované asfaltové směsi ACL 16+ tl. 50 mm a ACO 11+ tl. 40 mm.

Vzhledem k zásahu kořenového systému stromů v krajnici nelze bez jejich vykácení provést větší zásah do konstrukčních vrstev vozovky. Budou proto provedeny pouze lokální sanace v místech, které nezasahují do blízkosti stromů. Provede se vyrovnaní stávajícího krytu vrstvou ACL 16+ o průměrné tloušťce 50 mm. Následně se položí nová obrusná vrstva ACO 11+ 50 mm. Před pokládkou AC budou provedeny lokální sanace na přibližně 30% metrového pruhu komunikace, zejména na vnitřních obloucích.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik spojovací	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

v místech sanací dále:

Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	200 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	200 mm	ČSN EN 13 108-1

V místech příčných a podélných trhlin bude provedena sanace trhlin – proříznutí a zalití asfaltovou zálivkou.

ÚSEK č. 2 v km 2,520 – 6,780

Budou provedeny lokální sanace na přibližně 20% metrového pruhu komunikace, zejména na vnitřních obloucích. Skutečný rozsah bude určen před zahájením prací na místě za účasti zadavatele, TDS a zhotovitele. Následně bude provedena vyrovnávka vrstvou ACL 16+ průměrné tloušťky 40 mm, dle předpokladu bude vrstva mocnější při krajích, naopak v ose komunikace bude finišer mít lištu těsně nad úrovní původní nivelety, průměrně 20 mm. Nakonec bude položena celoplošně ohrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm, dosypány a dohutněny krajnice.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1

v místech sanací dále:

Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	200 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	200 mm	ČSN EN 13 108-1

ÚSEK č. 3 v km 6,780 – 7,840

Budou provedeny lokální sanace na přibližně 10% metrového pruhu komunikace. Skutečný rozsah bude určen před zahájením prací na místě za účasti zadavatele, TDS a zhotovitele. Jako finální vrstva sanací musí být provedena v šířce rýhy ACL 16+, aby se vozovkové souvrství skládalo minimálně ze dvou vrstev obalované směsi. Následně bude položena jedna vrstva ACO 11+ tl. 50mm, dosypány a dohutněny krajnice.

Konstrukce vozovky:

V místech příčných a podélných trhlin budou provedeny lokální sanace – předpoklad cca 30%

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1

V místech sanací dále:

Asfaltový beton pro ložné vrstvy			
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Dvouosý geokompozit spojený netk.textil		šířka 1,9m	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	250 + 200 mm	ČSN EN 13 108-1

Komunikace bude v extravilánu doplněna o nezpevněnou krajnici z frézovaného živичného materiálu se zhutněním v tl. 100 mm a šířce 0,50 m. Navazující zpevněné plochy a sjezdy z živичného materiálu budou

napojeny po odfrézování vrstvy v tl. 40 mm, vrstvou z asf. betonu pro obrusné vrstvy ACO 11S v tl. 40 mm. Nezpevněné plochy a stávající sjezdy budou napojeny dosypáním z vyfrézovaného materiálu. V rámci stavebních prací budou stávající svodidla při vjezdu do obce Stajiště odstraněna a nahrazena novými svodidly se značkou CE. Jednostranná distanční ocelová svodidla s odrazkami mezi pásnicí byla navržena v km 0,745-0,765 vlevo a v km 0,733-0,763 vpravo. Zábradelní ocelová svodidla budou osazena v km 0,600-0,621 vlevo a v km 0,580-0,605 vpravo. Nová svodidla byla navržena pro úroveň zadržení N2.

VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6129, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikla v místě spár voda.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie, tzn. zejména hutnění asfaltové vrstvy. Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

4. PŘÍSLUŠENSTVÍ A VYBAVENÍ KOMUNIKACE

4.1. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Ve stávajícím stavu není dotčený úsek opatřen žádným VDZ.

Návrh nového VDZ vychází z postavení úseku v rámci silniční sítě – jedná se o silnici III.třídy, nenacházející se na páteřní síti Kraje Vysočina. V novém stavu bude realizováno VDZ typu I v souladu s TP 133, konkrétně vodící proužky 12,5 cm.

Svislé dopravní značení

Rekonstrukcí vozovky nebude dotčeno stávající SDZ, proto se s jeho obměnou nepočítá. Směrové sloupky nejsou součástí rekonstrukce.

Změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny příslušným DI Policie ČR.

4.2. Odvodnění

Rekonstruovaná silnice je odvodněna příčným sklonem do stávajících silničních příkopů, které jsou realizovány částečně jako vsakovací, částečně jsou propojeny se systémem propustků. Pro zajištění

správné funkce odvodnění bude součástí stavby seřezávání krajnic a čištění, případně prohloubení stávajících příkopů.

4.3. Záchytná bezpečnostní zařízení

Svodidla – budou nově osazena nebo nahradí stávající v následujících úsecích:

- v km 5,200 – 5,340 vpravo; budou nahrazena stávající nevyhovující svodidla a doplněna nová – zahrnuto v SO 101 Komunikace
- u propustků 4066-3P, 4066-4P, 4066-7P a 4066-12P – zahrnuto v SO 201 Mostní objekty

5. PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn ze silnice III/4066 ve směru od Třeště a Pavlova, dále ze silnice III/4067 od Panenské Rozsíčky na křižovatky v km 3,3 a 6,8. Alternativní přístupy tvoří místní komunikace.

5.2. Dopravně-inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrského opatření je uveden v rámci SO 901.

5.3. Harmonogram

Projektant předpokládá realizaci v rámci úplné uzavírky. Podmínkou zadavatele je realizovat pokládku obrusné vrstvy najednou bez pracovní spáry. Délka uzavírky bude určena v rámci zadávacích podmínek s ohledem na konkrétní čas realizace stavby a související okolnosti.